

Vasaramäen Omakotiyhdistys ry
0400127777
[omakotiyhdistys\(at\)vasaramaki.fi](mailto:omakotiyhdistys(at)vasaramaki.fi)
Rakuunatie 10
20720 TURKU
Turku 23.3.2022

Turun kaupunki
Kaupunkisuunnittelu, suunnitteluyksikkö
kaupunkisuunnittelu@turku.fi

Asia Vasaramäen katuverkko
Toimenpide-ehdotus

Liikenneturvallinen Vasaramäki

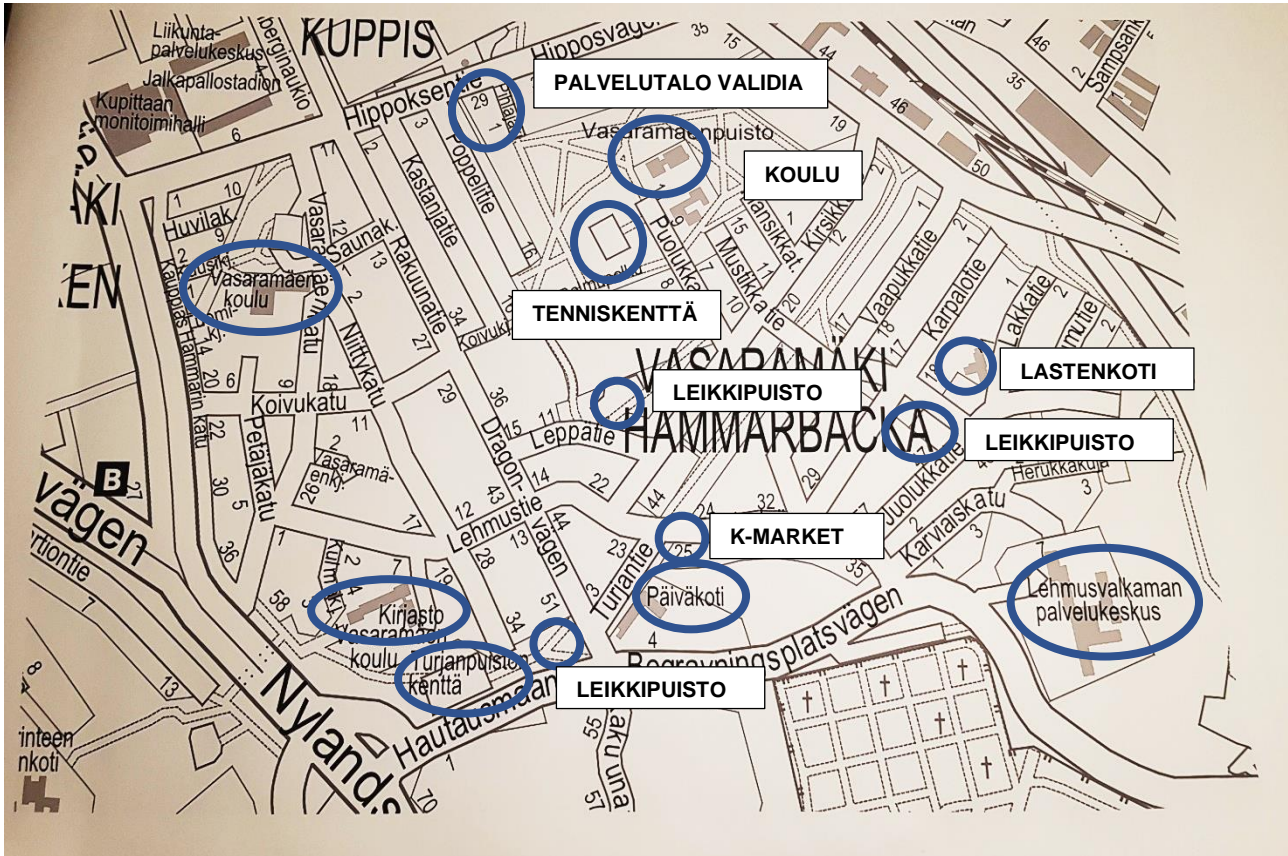
Taustaa

Turun Sanomat raportoiti 23.9. 1996 uutisotsikolla Vasaramäen liikenteestä: ”Turha läpikulkuliikenne pois Vasaramäen alueelta. Rakuunatie rauhoitettava”. Kaksi vuotta myöhemmin 28.10.1998 *Turun Sanomissa* oli uudelleen viittaus Vasaramäen asukkaiden huolesta alueelle lisääntyneestä liikenteestä otsikolla ”Vasaramäen Omakotiyhdistyksen murheena tuhoisa läpikulkuliikenne”. Kahdessakymmenessäviidessä vuodessa alueen liikennejärjestelyihin on tehty turvallisuutta lisääviä toimenpiteitä. Toimenpiteet ovat olleet usein kytköksissä katuinfran korjaustöihin ja siten vain tiettyä katualuetta koskevaa.

Liikenneturvallisuutta lisäävistä toimenpiteistä huolimatta Vasaramäen alueella vallitseva liikennekulttuuri ja erityisesti sen huononeminen on noussut taas kerran asukkaiden huoleksi. Huoli nousi viimeksi esille yhdistyksen syyskokouksessa 22.11.2021. Kokous asetti liikennetyöryhmän, jonka tehtävä on tehdä kokonaisselvitys Vasaramäen alueen nykyisistä liikennejärjestelyistä ja tulevista haasteista. Samalla työryhmän tulee esittää tarvittaessa liikennejärjestelyihin muutos- ja parannusehdotuksia tavoitteena kaikille liikenteellisesti turvallinen asuinalue.

Vasaramäki sijaitsee noin kolme kilometriä keskustasta kaakkoon. Alueemme asuntokanta on lähinnä omakoti- ja rivitaloja, mutta sen reunoilla on myös kerrostaloja. Lisäksi

mainitsemisen arvoisia ovat useat puisto- ja metsäalueet sekä Turun hautausmaa. Hippoksentie, Uudenmaantie, Skarppakullantie ja Lemminkäisenkatu rajaavat asuinalueemme. Seuraavassa karttakuvassa on esitetty asuntojen lisäksi Vasaramäen sisäistä liikennekäyttämistä ohjaavia kohteita.



Kuva: Vasaramäen asuinalue on vireä ja moni-ilmeinen yhteisö, jossa kohtaavat sekä lapset, nuoret, aikuiset ja palveluja tarvitsevat asukkaat.

Vasaramäen maantieteellinen sijainti ja sen ympärille laajeneva kaupunkirakentaminen on vaikuttanut ja vaikuttaa sekä suoraan että välillisesti Vasaramäen kauttakulkuliikenteeseen. Kauttakulun ja sisäisen liikenteen määrät ovat aikasidonnaisia sekä aamulla että iltapäivän päätteeksi. Liikennemäärän ajallista lisääntymistä selittää työpaikkojen ja oppilaitosten opiskelijamäärien lisääntyminen itäisessä keskustassa Lemminkäisenkadun varrella.

Liikennetihentymää on odotettavissa myös tulevaisuudessa. Tiedepuisto -alueen maankäytön lähtiessä lähivuosina uudistumaan Vasaramäen kauttakulkuun ja sisäiseen liikenteeseen kohdistuu vielä nykyistä suurempi liikennepaine. Tämän johdosta Vasaramäen Omakotiyhdistys esittää, että Turun kaupungin kaupunkisuunnittelun suunnitteluyksikkö ottaa huomioon yhdistyksen esittämät toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Parannus- ja muutosehdotukset ovat esitetty

erillisenä liitetiedostona. Liikennesuunnittelussa tulee ottaa huomioon myös talven aiheuttamat haasteet.

Ystävällisin terveisin Vasaramäen Omakotiyhdistyksen hallituksen puolesta

Tomi Viitanen

Puheenjohtaja

Ville Santalahti

Sihteeri

Erkki Sinivaara

Liikennetyöryhmä

Jakelu: Suunnittelupäällikkö Matti Salonen
matti.salonen@turku.fi

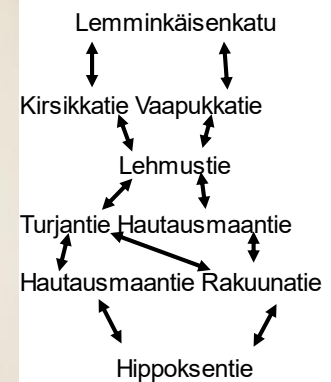
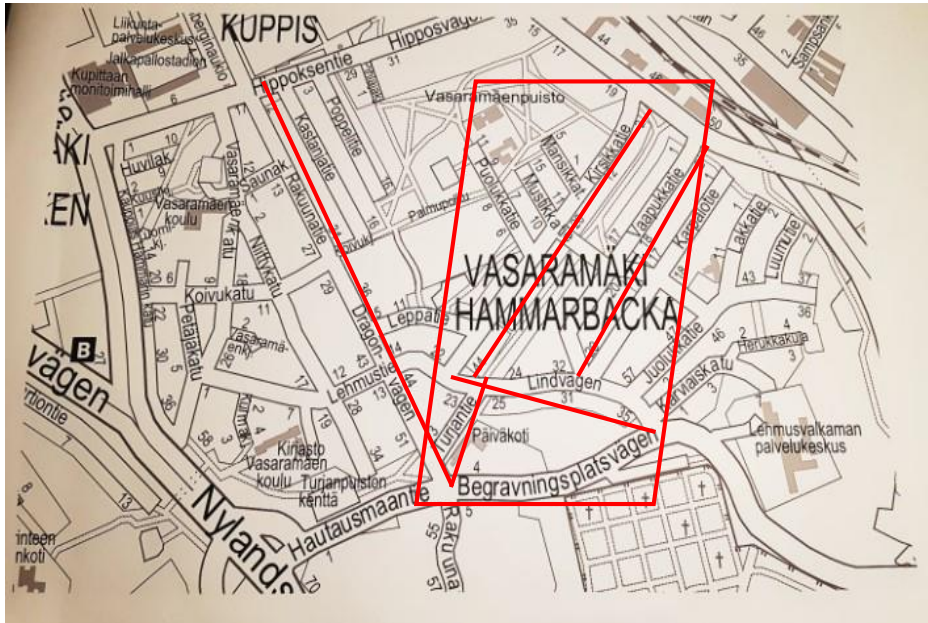
LIITTEET

Liite 1 Kauttakulkuliikenne

Liite 2 Ongelmaristeykset

Liite 3 Liikennemerkkit

Kauttakulkuliikenne



Kuva: Kauttakulkuliikenteen ydinaluetta.

Liikenteen ongelmakadut ovat:

1. Kirsikkatie

Kirsikkatien käyttö läpiajooon on liikennemerkillä kielletty. Liikennemerkin rajoitusvaikutus on asukkaiden havaintojen perusteella puutteellinen. Läpiajokiellon noudattamisen valvonta on kuitenkin vaikeaa. Ajonopeuden, 30 km/h, ylityksiä tapahtuu 10–15 % liikennemäärästä eli sadasta ajoneuvosta 10–15 ajaa ylinopeutta. Pelkkä ajonopeus ei kuvaa todellista liikenteen vaaraa. Vaara syntyy suurista tilannenopeuksista. Näkemäesteen takaa asuinpihoilta tuleva henkilö- ja ajoneuvoliikenne sekä nopeusrajoituksia ylittävä kauttakulkuliikenne on aiheuttanut todellisia vaaratilanteita. Paikallisen liikennetiheyden kasvuun on myös vaikuttanut yläkoulun, Syreenikujan yksikkö, siirtyminen Vasaramäen puistoon. Nykyisellään Kirsikkatien aluetta ei voida pitää turvallisena koulun oppilaille, alueen lapsiperheille, vanhuksille eikä jalankulkijoille.

LIITE 1 (2)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Toimenpide-ehdotus:

- koko Vasaramäen alueelle nopeusrajoitus 20 km/h

Kirsikkatie:

- jalankululle oma väylä (vrt. Rakuunatie).
- kauttakulkuliikenteen hidasteet.
- liikennemerkkien koko isommaksi ja havaittavuuden parantaminen.
- Leppätien ja Kirsikkatien risteykseen peili.
- pihakaturatkaisu.
- automaattisen liikennevalvontapylvään asentaminen.

2. Vaapukkatie

Toimenpide-ehdotus:

- jalankululle oma väylä (vrt. Rakuunatie).
- kauttakulkuliikenteen hidasteet.
- tien päällystäminen.
- pihakaturatkaisu.
- automaattisen liikennevalvontapylvään asentaminen.

3. Lehmustie

Toimenpide-ehdotus:

- kauttakulkuliikenteen hidasteet.
- automaattisen liikennevalvontapylvään asentaminen.

LIITE 1 (3)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

4. Rakuunatie



Toimenpide-ehdotus:

- nykyinen katuratkaisu on toimiva.
- raskaiden ajoneuvojen kulun rajoittaminen.

LIITE 2(1)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Ongelmaristeykset.

Turvallisuutta lisääviä toimenpiteitä vaativat risteykset.



Selite:

1. Turjantien, Marjammäenpuiston ja Lehmustien risteys. Kirsikkatien ja Lehmustien risteys.
2. Turjantie, Rakuunatie, päiväkoti, Hautausmaantie.

LIITE 2(2)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Kohde 1 (ks. kartta)

Turjantien, Marjamäenpuiston ja Lehmustien risteys

Kuva 1.



Kuva: Lehmustieltä K-marketin suuntaan.

LIITE 2(3)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Kohde 1 (ks. kartta)

Kuva 2



Kuva: Lehmustie K-Marketin kohdalta Turjantielle

LIITE 2(4)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Kohde 1 (ks. kartta)

Kirsikkatien ja Lehmustien risteys

Kuva 3



Kuva jalkakäytävältä Kirsikkatien ja Lehmustien risteykseen.

Toimenpide-ehdotus kohteelle 1:

- näkyvät suojatiemerkinnät.
- liikenteen hidasteet.
- ajo-oikeutta selventävät liikennemerkkit.
- lapsista varoittava liikennemerkki. (Marjamäen puistotie)

Kohde 2. (ks. kartta)

Turjantie, Rakuunatie, päiväkotie, Hautausmaantie



Kuva Rakuunatieltä Hautausmaantielle. Vasemmalla Turjantien risteys ja päiväkotie.

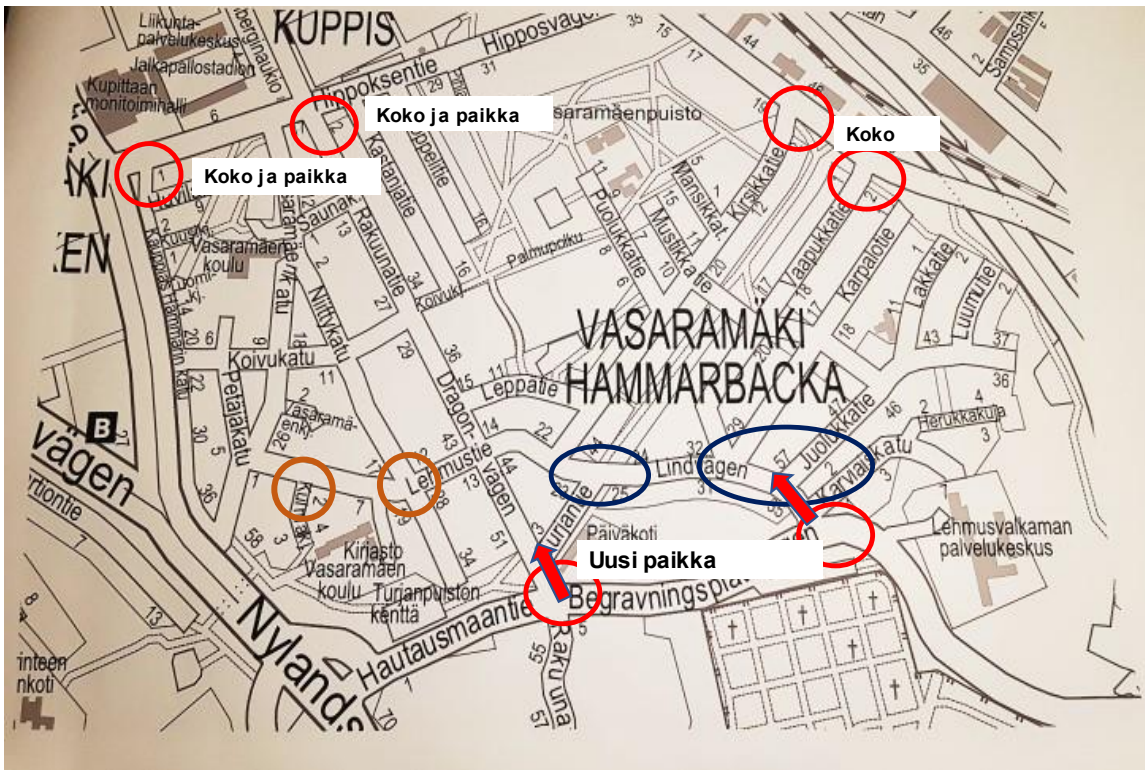
Toimenpide-ehdotus kohteelle 2:

- levennykset ajoneuvojen tilapäispysäköintiä varten myös talvella. (Päiväkoti)
- liikenteen hidasteet
- lapsista varoittava liikennemerkki.
- näkyvät suojatiemerkinnot.

LIITE 3(1)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Liikennemerkit.



- Selite: ○ Läpiajoa kieltävä merkki. ○ Tasa-arvoiset risteykset.
- Suojatiet

LIITE 3(2)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Tasa-arvoinen ongelmaristeys (ks. kartta)

Lehmustie - Karpalotie



Kuva Lehmustieltä Karpalotien tasa-arvoiseen risteykseen.

LIITE 3(3)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Tasa-arvoinen ongelmaristeys (ks. kartta)

Lehmustie - Juolukkatie



Kuva Lehmustieltä Juolukkatien tasa-arvoiseen risteykseen.

Toimenpide-ehdotus liikennemerkeille:

- Lehmustien, Vaapukkatien, Karpalotien, Juolukkatien sekä Karviaiskadun risteykset ovat tasa-arvoiset. Useat Lehmustietä ajavat tulkitsevat omaavansa etuajo-oikeuden. Etuajo-oikeuden tulkintaa perustunee näkemäesteiden takaa tulevat tasa-arvoiset risteykset. Tarve saada selkeyttävä ratkaisu.
- läpiajoa kieltävien merkkien uudet paikat.
- pysäköintikieltomerkkien sijoittelun tarpeellisuuden arviointi.

LIITE 3(4)

Liikenneturvallinen Vasaramäki

Lehmustien ja Niittykadun risteys (ks. kartta)



Kuva Lehmustieltä. Oikealla Niittykadun risteys

Toimenpide-ehdotus liikennemerkeille:

- lapsista varoittava merkki

Lehmustien ja Kulmakujan risteys (ks. kartta)



Kuva Lehmustieltä. Oikealla Kulmakujan risteys.

Toimenpide-ehdotus:

- lapsista varoittava merkki
- suojatiemerkinnyt