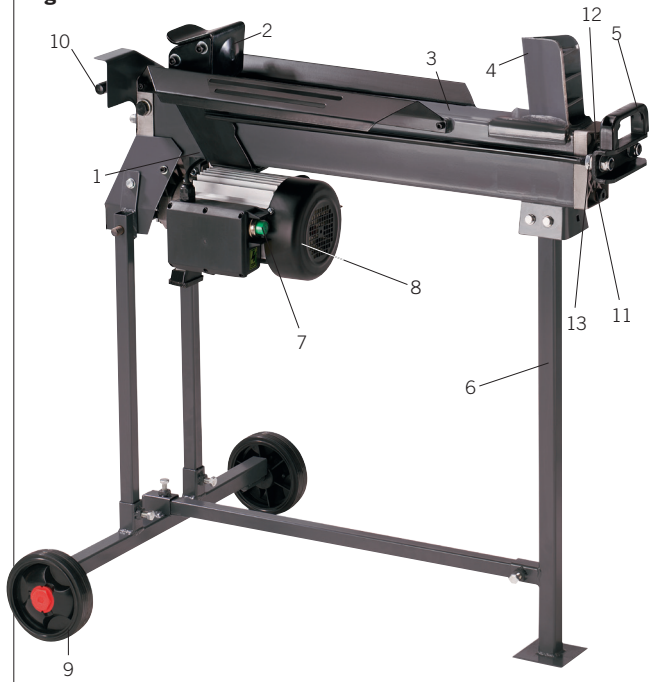


Fig. 1



Kuvan

- 1 = Öljysäiliö
- 2 = Painolevy
- 3 = Tason pinta
- 4 = Halkaisukiila
- 5 = Kuljetuskahva
- 6 = Tukijalka
- 7 = Käynnistuspainike
- 8 = Moottori
- 9 = Kuljetuspyörä
- 10 = Hydraulinen vipu
- 11 = Tuuletusruuvi
- 12 = Öljyn laskutulppa ja öljynmittatikku
- 13 = iskun rajoittaminen

HL650

Technische Daten	
Rakennemitat P x L x K mm	950 x 270 x 500
Puun ϕ min-maks. cm	5-25
Puun pituus maks. cm	52
Nollajännitteen laukaisu	ja
Paino kg	44
Käyttökoneisto	
Moottori V/Hz	230/50
Ottoteho P1 W	2200
Antoteho P2 W	1700
Toimintatapa	S3/40%
Halkaisu-voima t	max. 6,5
Sylinterin isku mm	375
Sylinterin liike eteenpäin cm/sek	3,13
Sylinterin paluuliike cm/sek	4,69
Öljymäärä l	3,5
Käyttöpa-inike bar	225
Kierros-luku r/min	2840

Ohjaus/Operation

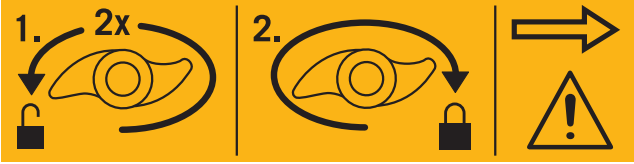


Fig. 1.1

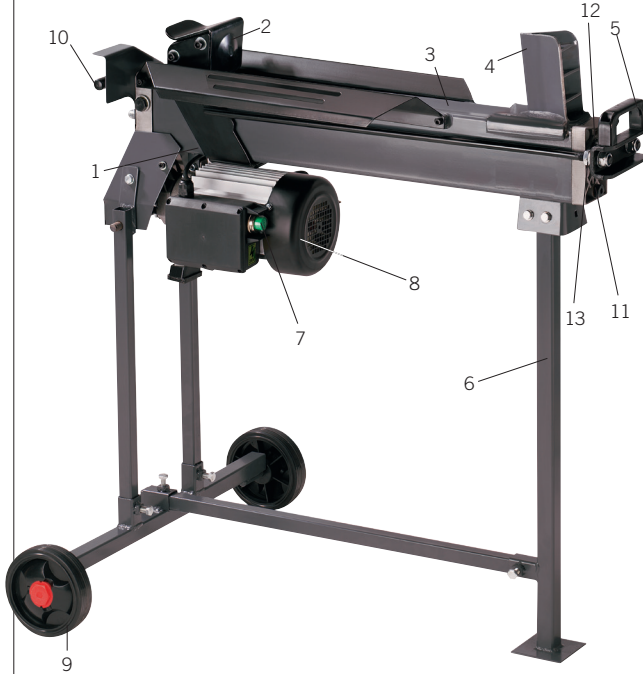


Fig. 2

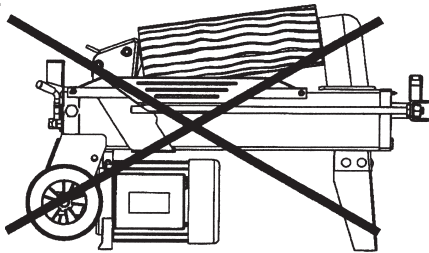


Fig. 3

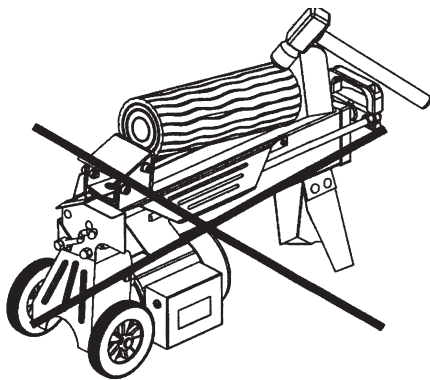
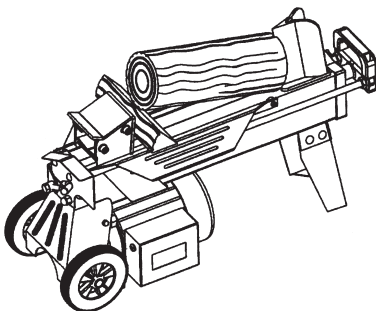


Fig. 4



Ennen työn aloittamista on tuuletusruuvia (12) löysättävä ehdottomasti muutama kierros, jotta ilmankierto öljysäiliössä taataan. Jos tuuletusruuvi pysyy kiristettynä töiden aikana, johtaa hydraulinen liike ylipaineeseen, joka voi vaurioittaa scheppach -konettasi.

Aina ennen laitteen kuljettamista ruuvi on ehdottomasti ruuvattava kiinni, jotta estetään öljyn valuminen ulos. Halkaise vain suoriksi katkaistut puut.

1. Aseta halkaisutavara tasaisesti ja suoraan tason pinnalle (3).

2. scheppach -koneesi on varustettu käytettäväksi kahdella kädellä – vasen käsi käyttää hydraulista vipua (10), oikea käsi käynnistuspainiketta (7).

3. Paina hydraulinen vipu kuvatulla tavalla alas ja käynnistä halkaisuvaihe painamalla käynnistuspainiketta (7). Jos päästetään yksi ohjausosista irti kone pysähtyy välittömästi. Molempien ohjausosien irtipäästäminen johtaa painolevyn ajamiseen taaksepäin.

Jos laite ei pysty halkaisemaan halkaistavaa kappaletta 5 sekunnin kuluessa, on prosessi pysäytettävä välittömästi. Halkaisutavara on todennäköisesti liian kova scheppach -koneesi kapasiteetille. Käännä halkaisutavaraa 90° ja yritä vielä kerran. Varo: jos käyttö kestää yli 5 sekuntia, on olemassa vaara, että ylikuumeneminen vaurioittaa laitetta.

Iskun rajoittaminen, kuva 1.1

Kun halkaistava osa on lyhyt, on järkevää rajoittaa painolaatan 2 iskuja. Paina hydraulivipua 10 ja laukaisunappia 7 ja aja painolaatalla 2 aivan halkaistavan kappaleen eteen.

Päästä laukaisunappi vapaaksi, aseta iskunrajoitusrennas 13 pesään ja kiristä. Sen jälkeen voit päästää hydraulivivun vapaaksi.

Painolaatta pysyy nyt valitussa asennossa

Virheellinen asennoiminen (kuva 2)

Aseta halkaisutavara aina tasaisesti tason pinnalle! Halkaisutavara ei saa luiskahtaa tai asettua vinosti. Halkaisukiilaa rasitetaan liikaa, jos halkaisuprosessi ei tapahdu koko leikkuuterän pituudelta, vaan vain ylimmäisellä alueella.

Koskaan ei halkaise useampia kappaleita samanaikaisesti! On olemassa vaara, että yksi osista lähtee äkkinäisen kontrolloimattomasti liikkeelle. Erittäin suuri loukkaantumisvaara!

Jumiutunut halkaisutavara (kuva 3, 4)

Älä koskaan yritä hakata jumiutunutta halkaisutavaraa ulos scheppach -koneestasi. Tämä voi johtaa tapaturmiin ja laitteen vaurioitumiseen. Menettele seuraavasti:

1. Anna painolevyn ajaa takaisin lähtöasentoon.
2. Aseta kiila halkaisutavaran alle kuten on näytetty kuvassa 5.
2. Käynnistä halkaisuprosessi, jotta painolevy työntää kiilan pitkälle irrotettavan halkaisutavaran alle.
2. Toista edellisiä vaiheita uusilla kiiloilla niin kauan, kunnes halkaisutavara työntyy ylöspäin koneesta ulos.

Fig. 5

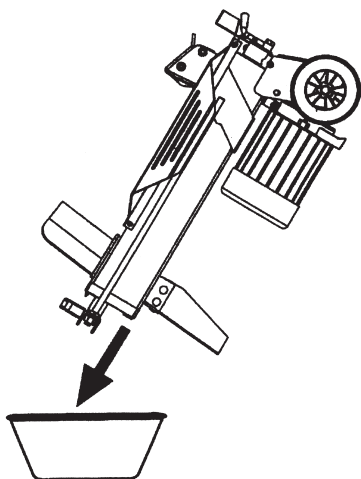
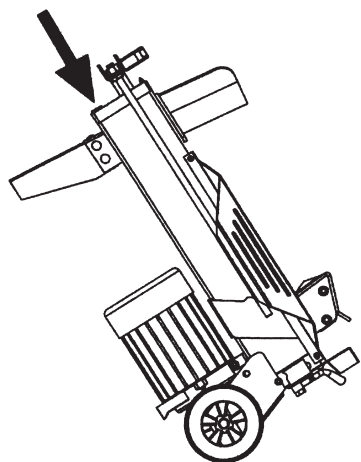


Fig. 6



Hydrauliikka/öljynvaihto

Hydrauliijärjestelmä on suljettu öljysäiliöllä, öljypumpulla ja ohjausventtiilillä varustettu järjestelmä. Järjestelmää ei saa muuttaa tai manipuloida.

Liitännöiden ja ruuviliitoksien tiivys on tarkastettava säännöllisesti, tarvittaessa ne on kiristettävä.

Öljysäiliö on täytetty tehtaalla korkealaatuisella ISO hydrauliöljyllä.

Öljynvaihto on suoritettava aina 150 käyttötunnin välein (kuva 5, 6)

1. Painolevy on lähtöasennossa. Irrota nyt kone verkosta.
2. Irrota öljyn laskutulppa (11) ja laita se sivuun.
3. Aseta tyhjä 4-1-vati scheppach -koneesi viereen ja nosta kone pystyyn, kuten on näytetty kuvassa 5. Odotta kunnes koko käytetty öljy on valunut ulos. Huolehdi ympäristöystävällisestä hävittämisestä!
4. Käännä nyt scheppach -koneesi ylösalaisin (kuva 6) lisätäksesi n. 3,5 l hydrauliöljyä.
5. Öljynmittatikku on integroitu laskutulppaan. Työnnä nyt öljynmittatikku puhdistettuna yhä pystysorassa seisovaan koneeseen. Vedä öljynmittatikku taas ulos, öljykallon tulee ylettyä molempien urien väliin.
6. Ruuvaa nyt öljyn laskutulppa taas tukevasti kiinni. Käytä seuraavaksi HL650 -konetta useamman kerran tyhjänä.

Tarkasta öljytaso säännöllisin välein ja lisää tarvittaessa öljyä.

Suosittelimme seuraavia hydrauliikkaöljyjä:

Aral Vitam gf 22

BP Energol HLP-HM 22

Mobil DTE 11

Shell Tellus 22

tai joku muu samanarvoinen.

Älä käytä muita öljymerkkejä! Muiden öljyjen käyttö vaikuttaa hydraulisynterän toimintaan.

⚠ Huolto ja korjaus

Tee muutos-, asetus-, mitta- ja puhdistustyöt vain moottorin ollessa sammutettuna. Irrota virtapistoke.

Anna vain sähköalan ammattihenkilöiden suorittaa sähkölaitteiston korjaus- ja huoltotyöt.

Kaikki suoja- ja turvalaitteet on asennettava heti korjaus- ja huoltotöiden päätyttyä takaisin paikoilleen.

Suosittelimme:

- Halkaisuterä on kulumisosa, joka on hiottava tarvittaessa.
- Yhdistetyn kahdenkädensuojalaitteen täytyy pysyä kevyesti kulkevana. Tarvittaessa voitele muutamilla öljytippoilla.
- Pidä tason pinta puhtaana.
- Voitele liukukiskot rasvalla. Teroituspidike kirveille 40, tilausnumero 8949 0712

Koneessa kuvattujen symbolien selitys

Käytä työkenkiä ja käsineitä!



Ennen työn aloittamista halkaisulaitteen vauriot on tarkastettava!
Hydraulijohdot, katkaisija



Käytä suojalaseja!



Lue käyttöohje perusteellisesti läpi!



Hävitä käytetty öljy ympäristöstävällisesti!



Ennen halkaisulaitteen korjausta, puhdistusta ja huoltoa virtapistoke on vedettävä irti!



Älä tartu koneeseen ilman suojaa!



Huomio! Liikkuvia osia!
Älä tartu halkaisemisaueelle!



Loukkaantumiswaara!



Pidä etäisyyttä!



Tegnforklaring for symbolene som finnes på maskinen

Bruk vernesko og arbeidshansker!



Før arbeidet påbegynnes skal trekløyveren kontrolleres for eventuelle skader!
Hydraulikkslanger, av-/på-bryter



Bruk vernebriller!



Les bruksveiledningen grundig!



Spillolje skal avfallshåndteres i henhold til gjeldende miljøvernforskrifter!



Trekk ut støpselet innen det foretas reparasjoner, rengjøring eller vedlikehold på trekløyveren!



Ta nødvendige forholdsregler innen det gjøres inngrep i maskinen!



Forsiktig! Bevegelige deler!
Ikke stikk hendene inn i kløyveområdet!



Risiko for personskade!



Hold avstand!



Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe
1. Moottori päättää halkaisuprosessin itsenäisesti	Ylijännitteen suojaalaite on aktivoitunut	Soita sähköalan ammattihenkilölle
2. Halkaisutavaraa ei halkaista	a) Kappale asennettu väärin koneeseen b) Halkaisutavara on liian iso moottorin kapasiteetille c) Halkaisukiila on tylsä d) Öljy pääse ulos	a) Aseta halkaisutavara oikein paikalleen, katso myös „Ohjaus“ b) Saha halkaisutavara sopivan kokoiseksi kappaleeksi c) Hio halkaisukiila d) Paikallista epätiivis kohta, soita myyjälle
3. Painolevy tärisee, siitä lähtee ääntä	Öljyn vajaus ja liikaa ilmaa hydraulijärjestelmässä	Tarkasta öljytaso, tarvittaessa lisää öljyä, muutoin soita myyjälle
4. Öljy pääse ulos sylinteristä tai muista kohdista	a) Ilmatasku hydraulijärjestelmässä käytön aikana b) Tuuletusruuvia ei kiristetty ennen kuljetusta c) Öljyn laskutulppa löysä d) Öljyventtiili ja/tai tiivisteet epätiivit	a) Löysää tuuletusruuvia muutama kierros ennen käyttöä

Problem	Mulig årsak	Løsning
1. Motoren avslutter kløyvingen av seg selv	Overspenningsvernet har løst seg ut	Ta kontakt med faglært elektriker
2. Treemnet kløyves ikke	a) Feil pålegging av treemnet b) Treemnet er for stort for motorens kapasitet c) Kløyvekniven er sløv d) Det lekker olje	a) Legg i treemnet på riktig måte, se også „Betjening“ b) Sag til treemnet slik at størrelsen passer bedre til maskinen c) Slip kløyvekniven d) Finn lekkasjepunkt, ta kontakt med forhandleren
3. Trykkplaten vibrerer, lager ulyder	For lite olje og luftoverskudd i hydr.systemet	Kontroller oljenivå, og etterfyll hvis nødvendig, eller kontakt eventuelt forhandleren
4. Oljелеkasje ved sylindere eller andre steder	a) Luftlomme i hydr.-systemet under drift b) Lufteskruer ikke strammet før transport c) Oljetappeskruer løst d) Oljeventil og/eller tetninger defekt	a) Løsne lufteskruer noen omdreiningar før bruk b) Lufteskruer strammet før transport c) Oljetappeskruer strammet d) Eller kontakt eventuelt forhandleren

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
1. Motorn avslutar själv klyvningen	Skyddsanordningen mot överspänning har löst ut	Tillkalla en elfackman
2. Veden klyvs inte	a) Maskinen felaktigt bestyckad b) Vedens omkrets overstiger motorens kapasitet c) Klyvkilen är slö d) Oljeläckage	a) Lägg i veden rätt, se även „Betjening“ b) Såga veden till passende storlek c) Slipa klyvkilen d) Lokalisera det otäta stället, ring återförsäljaren
3. Tryckplattan vibrerar, orsakar ljud	Oljebrist och för mycket luft i det hydr. systemet	Kontrollera oljenivån, fyll på olja vid behov, i annat fall ring återförsäljaren
4. Oljeläckage i cylindern eller på andra ställen	a) Luft i det hydr. systemet under drift b) Avluftningsskruven ej åtdragen före transport c) Oljeavtappningspluggen lös d) Oljeventilen och/eller packningarna defekta	a) Lossa avluftningsskruven några varv före start b) Avluftningsskruven ej åtdragen före transport c) Oljeavtappningspluggen åtdragen d) Ring återförsäljaren

